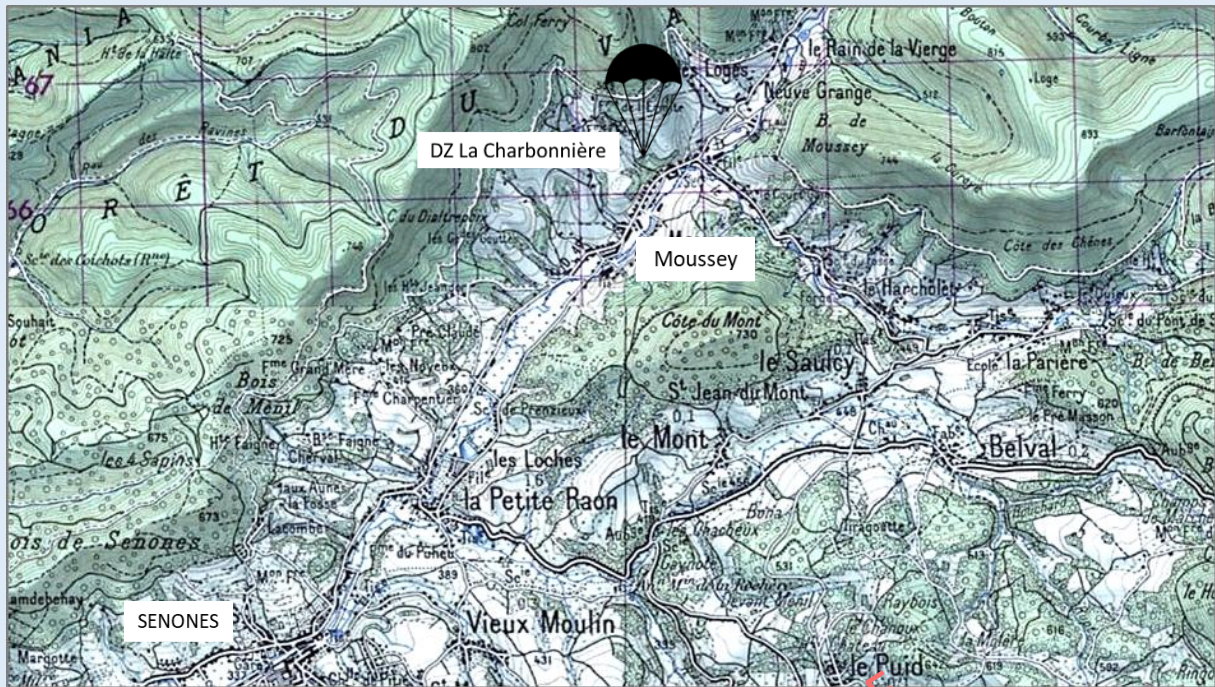
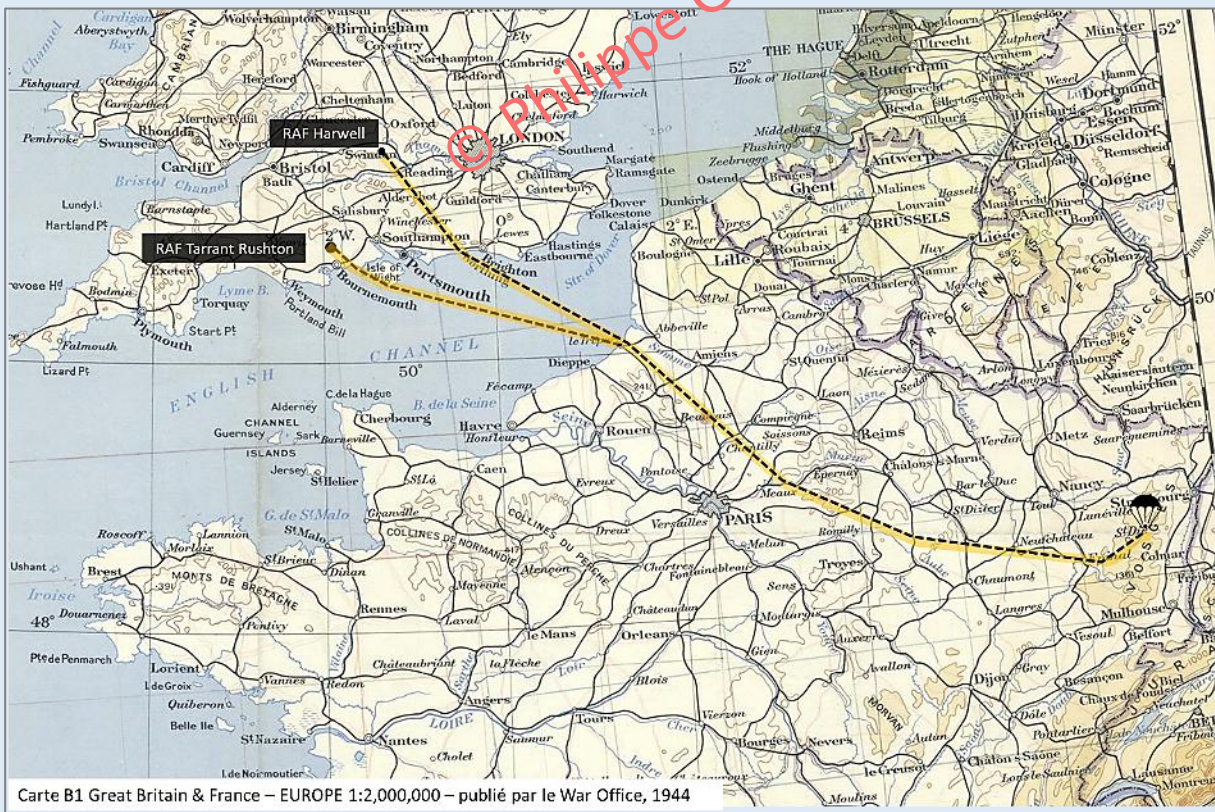


Target LOYTON 27

DZ La Charbonnière 19/20 septembre 1944



Routes suivies jusqu'à la DZ :



Target LOYTON 27

FICHE MISSION :

DATE : 19 septembre 1944

DZ : Plateau de La Charbonnière 48° 26' 05"N - 7° 01' 10"E

RAF AIRFIELD : Harwell – Sqn 295 et Tarrant Rushton – Sqn 644 et 298

CARGAISON : 25 pax
54 containers
18 colis
06 Jeeps

AERONEFS : 1 Stirling : 7 pax, 6 paniers et 18 containers
6 Halifax : chacun avec 3 pax (équipage Jeep), 1 Jeep, 2 paniers et 6 containers

LETTRE CODE : C - . - .

RESULTAT : réceptionné par OP Loyton : 3 Jeeps, 6 hommes et 9 containers sont parachutés.

PERSONNEL PARACHUTE:

Sjt. THORPE
L/Cpl. MILIKEN
Pct. LARLEY

Cpl. KUBISKI
Pct. PERRIN
Pct. KASPEREVITCH

COMMENTAIRE :

Le Halifax LL 256 du Capt. BERRY n'a pu larguer sa cargaison d'hommes et matériels, il crashe son avion au retour, vers 0300 hrs à l'arrivée sur Middle Wallop, après avoir été dérouté de Tarrant Rushton pris dans le brouillard. Le Sjt. O'KEEFE, radio de l'équipage est tué dans le crash, et le Pct. Patrick IRELAND du 2SAS est gravement blessé, il décèdera le lendemain 20 septembre 1944 des suites de ses blessures.

MSG 602 de HQ SAS à LOYTON le 20 sept. 1015 hrs :

O564. Nuit 19/20 7 aéronefs ont décollé. Rappelés pour cause de météo. Repartis 1 STIRLING avec hommes et appros, 3 HALIFAX avec jeeps et équipages. Largués : 3 jeeps 2 équipages. Confirmez DZ pour largage 1 aéronef : hommes et appros cette nuit. 38 Gp fait de son mieux avec le mauvais temps

Target LOYTON 27

MESSAGES RADIO :

Mardi 19 septembre 1944 :

MSG 536 FROM HQ SAS TO LOYTON 103

O531. 7 aéronefs vont à nouveau essayer cette nuit. 38 Gp préparé à larguer la même chose de jour le 20. Réponse dès que possible si vous pouvez accepter. Il est attendu que la météo continue à être mauvaise de nuit.

MSG 554 FROM HQ SAS TO LOYTON 103

O540. Si possible cette nuit ETA 2135 pour 6 HALIFAX 2305 pour 1 STIRLING. Lettre C.

MSG 576 FROM LOYTON 103 TO HQ SAS

Référence votre O531 (MSG 536). Demande que tous les efforts soient faits pour tout parachuter cette nuit. Si incapable de larguer les Jeeps, larguez seulement les hommes et les containers et nous opérerons du mieux que nous pourrons. Parachutage de jour NON. Balisage par lampes, envoyez uniquement lettre et ETA ou MILTON au créneau de 18h00 sur BBC.

FRANKS tient absolument à recevoir l'ensemble du matériel pour pouvoir lancer des opérations d'envergure sur son secteur en attendant les US.

MSG 587 FROM HQ SAS TO JOJO 55 70 42 38 53 62 57 41

554. ETA 2135 pour 6 HALIFAX 2305 pour 1 STIRLING lettre C pour Charlie.

Mercredi 20 septembre 1944 :

MSG 602 FROM HQ SAS TO LOYTON 103

O564. Nuit 19/20 7 avions ont décollé. Rappelés pour cause de météo. Repartis 1 STIRLING avec hommes et appros, 3 HALIFAX avec jeeps et équipages. Largués : 3 jeeps 2 équipages. Confirmez DZ pour largage 1 avion : hommes et appros cette nuit. 38 Gp fait de son mieux avec le mauvais temps.

MSG 636 FROM LOYTON 103 TO HQ SAS

De la plus grande importance que vous envoyiez le reste des Jeeps hommes et appros de nuit même DZ. Si possible ajoutez container de Stens. Accusez réception.

MSG 639 FROM LOYTON 103 TO HQ SAS

Reçu la nuit dernière 3 Jeeps 5 hommes 9 containers.

6 hommes ont été parachutés ce soir-là : KUBISKI, PERRIN, KASPEREVITCH, THORPE, MILIKEN et LARLEY.

MSG 640 FROM LOYTON 103 TO HQ SAS

PAS d'huile envoyée avec les Jeeps. Envoyez en cette nuit ou dès que possible. Rocket culprit.

Target LOYTON 27

SOE SAS Flight Logs 38 Gp :

19/20 th SEPT '44									
SAS	Pln	Yr	Chk	Alt	Plt	ED	AD	ECR	ACR
SAS									
TAKKAM	044	HAL	1	US	P/O SHARLEY	1815	1830		
TUSHTON	292	"	2	AA	P/O BATHURTON	1813	1832	0028	0046
"	"	"	3	TA	P/O OLIVER	1845	1852	0043	0208
"	"	"	4	PA	P/O HERMAN	1900	1900	0058	0159
"	"	"	5	AS	P/O SMITH R.O.	1915	1918	0113	0126
"	"	"	6	TS	P/O BERRY	1930	1932	0128	0211
"	"	"	7	TP	P/O IMBER	1918	1930	0143	0062
HARWELL	295	STIR	8	Y	P/O NEWTON	2005	1953	0210	2152
"	"	"	9	E	P/O TEEL	1945	1827	0040	2236
REMARKS									
RESULTS									
LOYTON 27									
NO RECEPTION.									
(WANDER HARWELL)									
JEEP DROPPED.									
NO FURTHER REEP.									
NO RECEPTION									
(WANDER HARWELL)									
CRASHED NR MIDDLEWALHOT 0300 APPROX.									
LOYTON 27.									
PISTOL 6.									
RECALLED									

LOYTON 27	NO RECEPTION.	NO.	WAW
" 27	(WANDER HARWELL)	YES	PCN
" 27	" JEEP DROPPED.	NO.	UTW
" 27	" NO FURTHER REEP.	NO.	KDU
" 27	NO RECEPTION	YES	PCN
" 27	(WANDER HARWELL)	NO.	UTW
" 27	CRASHED NR MIDDLEWALHOT 0300 APPROX.	NO.	UTW

LOYTON 27.	} RECALLED
PISTOL 6.	

FORMULAIRE ZZ du 19 septembre :

TOP SECRET

NAUTICAL TWILIGHT

7000' 50° Long. 2012-0541

7000' 50°N 34°4'E 1952-0521

FORM ZZ. 19/20 SEPT 1944. S.A.S.

MOON RISES

MOON SETS 2012

MOON PHASE 1st

Serial	OPERATION	FIELD	LOAD	No. of a/c	Details of DZ.	R/E/Ltr.	ROUTE	Heights in Ft. at Coast				Time of TO	Time at DZ	Time at Base	
								OUT ASL	IN ASL	DZ ASL	OUT ASL				
1	LOYTON 27	TR.	18 TFS 6 JEEPS 12 PANS 36 CONTS	6 HALS	4826-05N 07-01-10 E	AB C	BASE - B7-STCATH'S POINT - 5002 0118E 4858N 0300E - 4830N - 0440E - 4804N 0243E DZ RCR	3000	7000	500 Land 800 TROOP	7000	Not Believ 2,500	1840 1855 1915 1925 1940 1955	2135 2150 2205 2220 2235 2250	0045 0100 0115 0130 0145 0200
		HW	7 TFS 6 PANS 18 CONTS	1 STIR.	*BASE - B8-5002N. 0118E - THEN AS ABOVE					2010 2305	0215				

TR	18 TFS 6 JEEPS 12 PANS 36 CONTS	6 HALS	4826-05N 07-01-10 E	AB C	BASE - B7-STCATH'S POINT - 5002 0118E 4858N 0300E - 4830N - 0440E - 4804N 0243E DZ RCR
HW	7 TFS 6 PANS 18 CONTS	1 STIR.			*BASE - B8-5002N. 0118E - THEN AS ABOVE

Target LOYTON 27

OPERATIONS RECORD BOOKS No. 644 Sqn :

By 644 Squadron.

FOR THE MONTH OF September 1944.

C/27th W. 2420300 1944. R.A.F. M.O.B.

DATE	AIRCRAFT Type & Number	Crew	Duty	TIME		DETAILS OF SORTIE OR FLIGHT
				Up	Down	
Sept. 19/20	Halifax V.2P.3. P/O Herran J.A. LL 281	W/O Mills W.L.	Capt.	19.00	01.25	S.A.S. Layton 27. (4826N 0701E) The D.Z. was not identified and load R.T.B. Route. St.Cath.Pt. - 5002 1118E. 4858 0300E. 4830 0440E. DZ. R.S.R. Weather was very poor vis. down to small gaps in cloud only.
		Sgt Duncan R.L.	Nav.			
		P/O Harrison G.C.	A/B.			
		P/S Walsh J.P.	W/Op.			
		P/S Waterfall F.L.	R.A/G.			
Sept. 19/20	Halifax V.3T.8. W/O Oliver V.R. P/O Hunterill G. (Can.J.24205)	W/O Oliver V.R.	Capt.	18.50	02.00	S.A.S. Layton 28. (4826.0701E) Partly successful. Jeep dropped but lights went out and containers R.T.B. St.Cath.Pt. - 4858 0300E. 4830.0440E.DZ. R.S.R. Diverted to Harwell.
		P/O Macdon B.O.	Nav.			
		P/S Martin G.N.	A/B.			
		Sgt Taylor C.K. (Can.R.196238)	W/Op.			
		Sgt Quinry L.	R.A/G.			
Sept. 19/20	Halifax V.3A.4. P/O Bretherton B.J. (W.392010)	P/O Bretherton B.J.	Capt.	18.30	02.10	S.A.S. Layton 27. 4826N 0701E. Successfully completed and landed at Harwell. 1 Jeep 6 containers 2 paratroopers dropped. D.Z. lighting bad and dim and not in straight line. Low cloud over DZ. Route. - St.Cath.Pt. 5002 0410E - 4858 0300E - 4830. 0643E D.Z. RSH.
		P/L Eaton H.J.	Nav.			
		P/S Rickard L.H.	A/B.			
		P/O Organ R.K.	W/Op.			
		P/S Abbott G.C.	R.A/G.			
Sept. 19/20	Halifax V.9U.5. P/O Shapley E.D. LL 309	P/O Shapley E.D.	Capt.	18.30	00.45	S.A.S. Layton 27. (4826N 0701E) No reception. Load R.T.B. Weather bad - low cloud to and over D.Z. Route. - St.Cath.Pt. - 5002 0118E-4858 0300E- 4830 0440E- 4804 0643. DZ. RSH.
		W/O Minchinton H. (Aus.410612)	Nav.			
		W/O Treganney B.	A/B.			
		P/S Feedham R.B.	W/Op.			
		P/S Fodd S.F.W.	R.A/G.			
		Sgt Turnbull W.C.	P/S.			

UP	DOWN	
19.00	01.25	S.A.S. Layton 27. (4826N 0701E) The D.Z. was not identified and load R.T.B. Route. St.Cath.Pt. - 5002 1116E. 4858 0300E. 4830 0440E. DZ. R.S.R. Weather was very poor vis. down to small gaps in cloud only.

SAS Layton 27. La DZ n'a pas été identifiée et la cargaison a été ramenée à la base : RTB.

UP	DOWN	
18.50	02.00	S.A.S. Layton 28. (4826.0701E) Partly successful, Jeep dropped but lights went out and containers R.T.B. St.Cath.Pt. - 4858 0300E. 4830.0440E.DZ. R.S.R. Diverted to Harwell.

SAS Layton 27. Partiellement réussi. Jeep larguée mais les lumières ont été éteintes et les containers ramenés à la base

Target LOYTON 27

OPERATIONS RECORD BOOKS No. 644 Sqn suite :

18.30	02.10	S.A.S. Layton 27. 4826N 0701E.
		Successfully completed and landed at Harwell.
		1 Jeep 6 containers 2 panniers dropped. D.E. lighting bad
Jeep No. 2		and dim and not in straight line. Low cloud over D.E.
		Route.- St.Cath.Pt. 5002 0418E - 4858N 0300E - 4804 0643E
		D.Z. RSR.

SAS Loyton 27. Accompli avec succès et posé à Harwell. 1 Jeep, 6 containers, 2 paniers largués.

18.30	00.45	S.A.S. Layton 27. (4826N 0701E)
		No reception. Load R.T.B. Weather bad - low cloud to and
		over D.Z. Route.- St.Cath.Pt.-5002 0418E-4858 0300E-
		4830 0440E-4804 0643E. DZ. RSR.

SAS Loyton 27. Pas de marquage. Cargaison ramenée à la base. Mauvais temps.

ARRIMAGE D'UNE JEEP SAS A UN HALIFAX :



Target LOYTON 27

OPERATIONS RECORD BOOKS No. 298 Sqn :

19.9.44.	HALIFAX	V	P/O A.K. BERRY	CAPTAIN	19.31	02.45	Special Operation - S.A.S. - Unsuccessful. <i>NO RECEPTION</i>
	S	LL 296	P/S J. ROBERTS	NAVIGATOR			Diverted to Middle Wallop, crash landed due to lack of fuel. SGT O'KEEFE, G. was killed in the crash and taken to mortuary. P/O K.W. AUSTIN admitted to their S.S.Q. with slight injuries. Load included three troops and dispatcher. One of the troops was dangerously injured.
			P/O E.C. SMITH	AIR BOMBER			ROUTE AS BELOW. LOYTON 27. PZ FOUR.
			P/S E. WHITE	WOP/ATR			BUT CLOUD OBSCURED GROUND FEATURES.
			P/S J.E. STEWART	AIR GUNNER			
			P/O K.W. AUSTIN	FLIGHT ENGINEER			
			SGT G. O'KEEFE	2nd WOP/ATR			
19.9.44.	HALIFAX	V	W/O R.A. SMITH	CAPTAIN	19.17	02.15	Special Operation - S.A.S. Successful.
	S		W/O E.F. LAKE	NAVIGATOR			Diverted to Harwell, returned to Base 13.00 hrs on 20.9.44.
			P/O E.H. HALE	AIR BOMBER			BASE - ST CATHS Pt - 50°21'N 01°18'E - 48°58'N - 03°00'E
			W/O L.G. GARDNER	WOP/ATR			- 48°30'N 04°11'E - 48°04'N 06°43'E - DZ. RSR
			P/S C.C. HAZLEHURST	AIR GUNNER			DZ 48°26'05"N 07°01'10"E LOYTON 27
			SGT A.A. AHERNE	FLIGHT ENGINEER			

19.31	02.45	Special Operation - S.A.S. - Unsuccessful. <i>NO RECEPTION</i>					
		Diverted to Middle Wallop, crash landed due to lack of fuel. SGT O'KEEFE, G. was killed in the crash and taken to mortuary. P/O K.W. AUSTIN admitted to their S.S.Q. with slight injuries. Load included three troops and dispatcher. One of the troops was dangerously injured.					
		ROUTE AS BELOW. LOYTON 27. PZ FOUR.					
		BUT CLOUD OBSCURED GROUND FEATURES.					

Opération spéciale SAS. Non réalisé. Pas de marquage. Déroulé vers Middle Wallop, crash au poser par manque de carburant. Le Sgt O'KEEFE a été tué dans le crash et amené à la morgue. Le P/O K. W. AUSTIN a été admis dans leur infirmerie avec des blessures légères. La cargaison comprenait 3 soldats et les largueurs. Un des soldats a été mortellement blessé.

19.15	02.15	Special Operation - S.A.S. Successful.					
		Diverted to Harwell, returned to Base 13.00 hrs on 20.9.44.					
		BASE - ST CATHS Pt - 50°21'N 01°18'E - 48°58'N - 03°00'E					
		- 48°30'N 04°11'E - 48°04'N 06°43'E - DZ. RSR					
		DZ 48°26'05"N 07°01'10"E LOYTON 27					

Opération spéciale SAS. Accomplie avec succès
Déroulé sur Harwell, retour sur base à 1300 hrs le 20.09.44

Target LOYTON 27

DZ Loyton 27 :



LARGAGE D'UNE JEEP SAS DEPUIS UN HALIFAX :



LES HOMMES PARACHUTES



© Philippe GET 2025