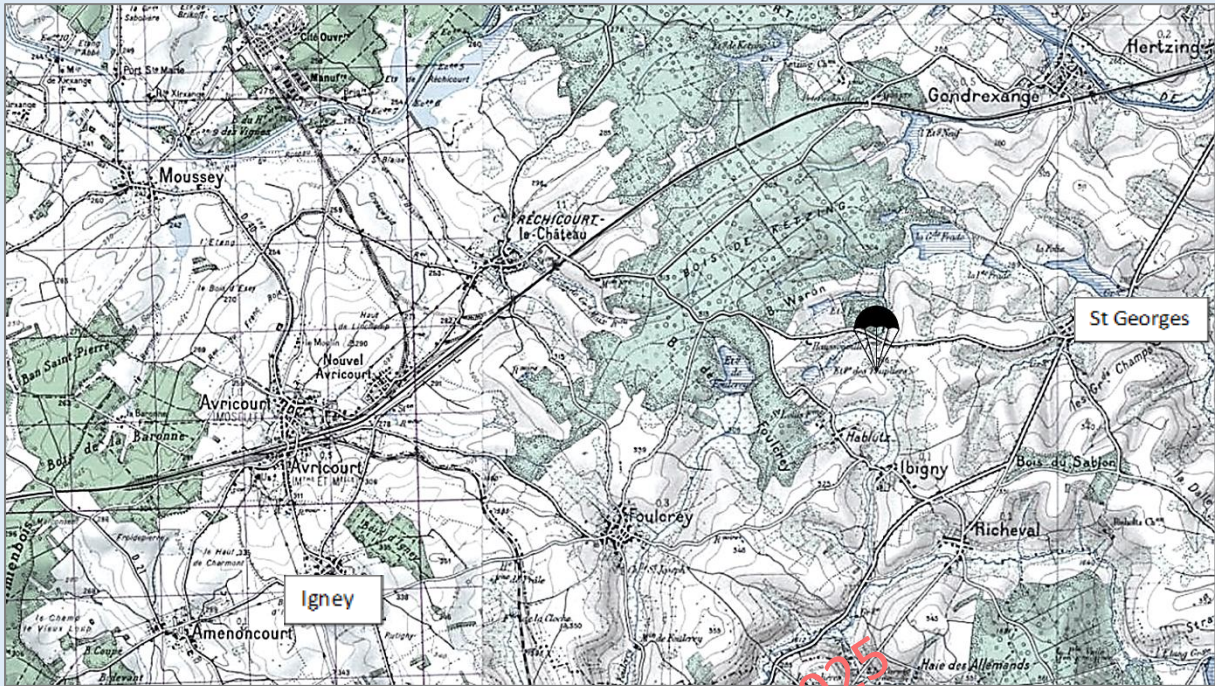
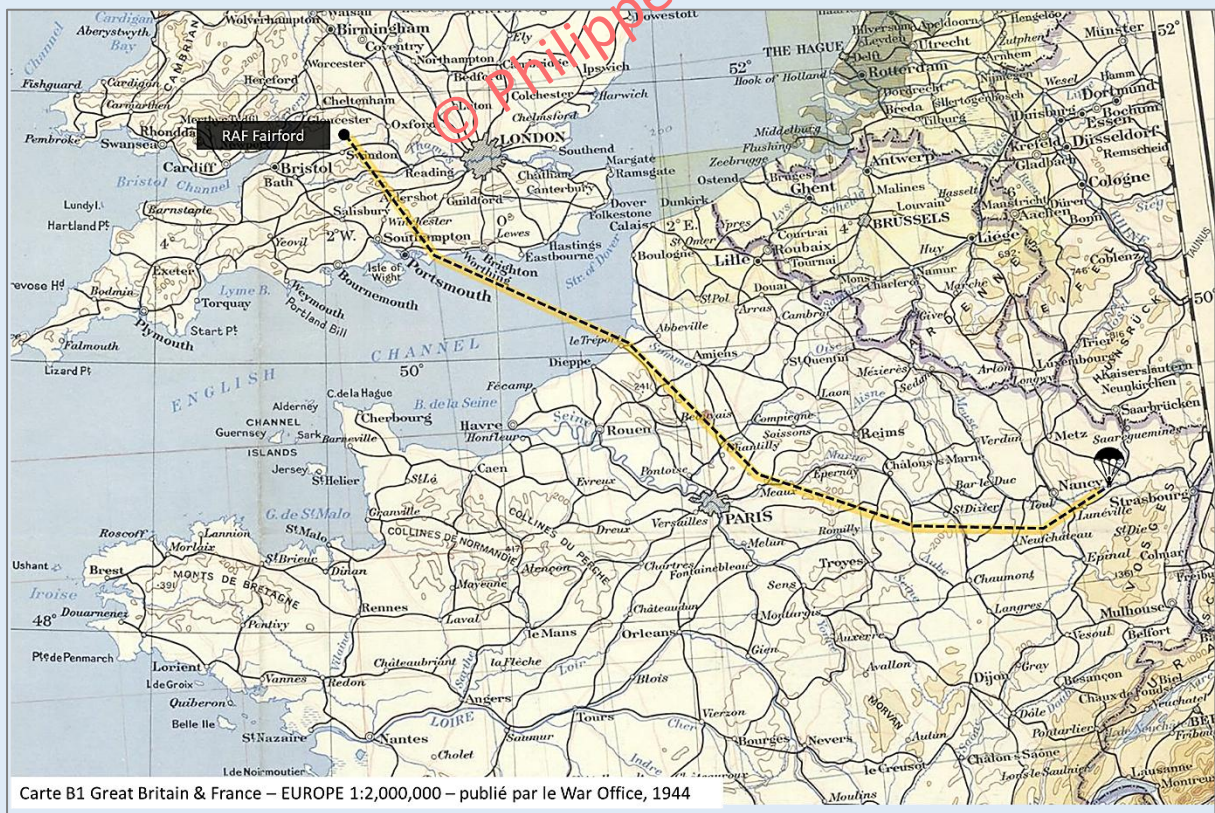


Target LOYTON 18

DZ Saint Georges 09/10 septembre 1944



Route suivie jusqu'à la DZ :



Carte B1 Great Britain & France – EUROPE 1:2,000,000 – publié par le War Office, 1944

Target LOYTON 18

FICHE MISSION :

DATE : 09 septembre 1944

DZ : Saint Georges 48° 39' 15"N - 6° 54' 10"E

RAF AIRFIELD : Fairford – Sqn 620

CARGAISON : 10 pax, initialement 30 pax dans 2 Stirling

AERONEFS : 1 Stirling (initialement 2)

LETTRE CODE : parachutage 'BLIND', à 800 pieds

HORAIRE : 2330 hrs

RESULTAT : mise en place du stick ROUSSEAU

PERSONNEL PARACHUTE:

Lieut. ROUSSEAU
Cpl. PICHON-MARTIN
L/Cpl. GALMARD
L/Cpl. MAZIERE
Pct. CENTOLLE
Pct. LE CHEVALIER
Pct. CAMARENA
Pct. MARTIN
Pct. WILKINSON
Pct. REICHENSTEIN

COMMENTAIRES :

L'avion a trouvé la DZ, et le stick a été largué en 'blind' à l'est de la forêt de Réchicourt en Q 395065 à environ 800 pieds.

Il y a eu un retard entre le 5^{ème} et le 6^{ème} personnel, et en conséquence le stick s'est regroupé en deux éléments séparés sur la DZ, sans parvenir à reprendre contact.

Target LOYTON 18

MESSAGES RADIO :

Lundi 04 septembre 1944

MSG A 3659/137 FROM PLANETE TO EMFFI

Ce message sera reçu à Londres le 06 septembre en milieu de journée.

FFI

Prière câbler missions SAS je dis SAS LOYTON je dis LOYTON qu'elle interdise à tout prix trafic sur lignes Saint Dié Lunéville et Avricourt Lunéville je dis Saint Dié Lunéville et Avricourt Lunéville TOP qu'elle harcèle tous transports routiers TOP ennemi tente amener renforts vers Nancy il faut l'en empêcher TOP mon 32 du quatre septembre TOP PLANET

En conséquence : OP indépendante, Lieut. ROUSSEAU sera déclenchée pour traiter la ligne Avricourt – Lunéville et le Lieut. MCGREGOR, stick POWER, traitera la ligne St Dié – Lunéville.

SOE SAS Flight Logs 38 Gp :

9 TH /10 TH SEPTEMBER 1944.													
S. A. S. OPERATIONS.													
KEEVIL	196	STIR	1	Y	F/L MEREOTH ✓	2052	2116	0156	0206	HARDY 21A	1 HANG UP	YES	WV8
	"	"	2	F	P/O TICKNER ✓	2126	2145	0235	0258	WALLACE 6	" " "	YES	"
	"	"	3	STS	F/O HERRING ✓	2140	2203	0250	0318	"	3 " "	YES	"
	"	"	4	H	P/O AZOUB ✓	2047	2119	0140	0214	HARDY 21B	2 HANG UPS	YES	"
	"	"	5	J	P/O JAMES ✓	2058	2115	0155	0240	H'WORTH 67	"	YES	"
	"	"	6	Q	W/O BREED ✓	2113	2124	0210	0226	"	1 HANG UP	YES	"
	"	"	7	K	F/S HANCOCK, R.A. ✓	2128	2134	0225	0252	"	NO RECEPTION	NO	"
FAIRFORD	620	STIR	8	C	W/O KEOGH ✓	2048	2107	0228	0218	LOYTON 18		YES	LYL
	"	"	10	(830) Y	F/S DISCOMBE ✓	2051	2123	0119	0040	MOSES 17	RECALLED (CANCELLED BY FIELD)	—	"
	190	"	11	916	F/O ALLEN ✓	2055	2111	0122	0140	KIPLING 18		YES	KK2
	"	"	12	933	F/L ANDERSON ✓	2101	2102	0144	0216	BERGBANG 6		YES	"
	"	"	13	S	W/O ISAACSON ✓	2116	2112	0155	0208	"		YES	"
	"	"	19	T	F/O BLISS ✓	2104	2148	0210		CALYON 1	NO RECEPTION	NO	"

OPERATIONS RECORD BOOKS No. 620 SQN :

		Sgt. Curtis, W.H.	A/G.		
9.9.44	Stirling	W/O. Keogh, R.	Capt.	21.00	02.15
	IV	W/O. Head, R.W.	Inv.		
	L360	F/O. Humphries, E.O.	A/B.		
		F/S. Stevens, B.	F/E.		
		F/O. Sellick, P.K.	W/Op.		
		Sgt. Curtis, W.H.	A/G.		

Target LOYTON 18

FORMULAIRE ZZ du 09 septembre :

TOP SECRET														MCCON RTTSS 5028		
NAUTICAL TWILIGHT														MCCON SETTS		
7000' 50° Long. 23R - 8420														MCCON PHASE 1133-1135		
7000' 50°N 30W																
SAS FORM ZZ. NIGHT OF 9/10 Sep 19 . ①																
Ser ial	A OPERATION	B AIR- FIELD	C LOAD	D No. of a/c	E Details of DZ.	F R/E	G Grid Lat.	H ROUTE	I Heights in Ft. at		J Const DE	K Const IN	L Time of TO	M Time at DZ	N Time at Base	O REMARKS
									OUT	IN						
T S 1	HARDY 21	KV	24 f. Ws	1 Str	48 00 30N 05 42 40E	No	X	Base - 28 - 5022N 019 E - 4858N 2320E - 4752N 2320E - 4752N 2324 E - 22 - 23R.	3000	7000	2000	2500	20 53	2320	0202	
	LOYTON 18	FF	30 f. Ws 30 f. Ws	2 Str	48 39 15N! 06 54 10E			No HARDY 21 AT 4858N 2300E - 4330N 049 E - Riv 4321N 048 E - 22 - 23R.					20 53	2330	0225	Blind drop.

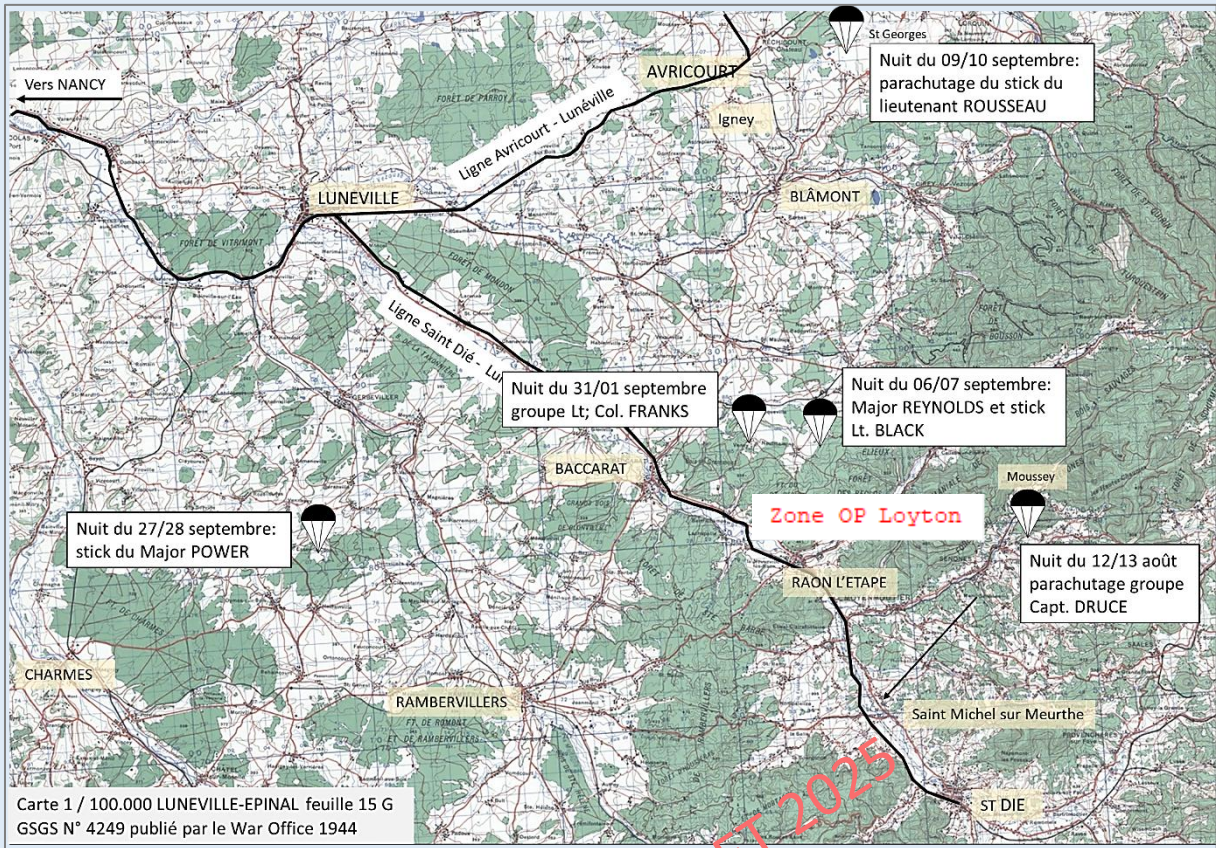
LOYTON 18	FF	30 f. Ws 30 f. Ws	2 Str	48 39 15N! 06 54 10E
-----------	----	---------------------------------	-------	-------------------------

DZ Loyton 18 :



Target LOYTON 18

LES HOMMES PARACHUTES DEPUIS LE 12 AOÛT :



LES HOMMES DU GROUPE ROUSSEAU

