

DZ Anatomie - nuit du 12 août 1944. Groupe de reconnaissance OP Loyton.

Témoignages de ceux, Français et Britanniques, qui étaient là.

Texte 2 sur 7

OP Loyton – rapport du Capitaine DRUCE



Les deux Stirling ont décollé de l'aérodrome de Fairford aux environs de 22h00.

J'ai pensé qu'il aurait été mieux pour le Capt. GOODFELLOW d'opérer sous son propre nom ou un nom présumé français. De toute façon, il était trop tard pour changer.

Le vol s'est déroulé sans incident. Le Major POWER est venu dans l'avion.

13 août :

Nous sommes arrivés au-dessus de la DZ entre 01h45 et 02h00. La DZ à La Petite Raon V 460782 était éclairée par des brûlots qui étaient visibles à des kilomètres, aussi bien par les avions alliés que allemands. Toutefois, c'était leur 1ère expérience que nous avons corrigée par la suite. Les brûlots étaient trop difficiles à contrôler.

Ce fut un largage précis, en 2 passages de 7 et 6 hommes, espacés d'un quart d'heure. Malheureusement ma gaine individuelle a glissé sur mes jambes puis sur mes pieds, d'où je ne pouvais

arriver à la délester ou la larguer. J'ai atterri en arrière. J'ai été étourdi et incapable d'avoir des propos cohérents avant 04h30 ou 05h00.

DZ Anatomie - night of 12 August 1944. OP Loyton's advance party.

Testimonies from those, French and British, who were there.

Part 2 of 7

OP Loyton - Captain DRUCE's report



The two Stirling planes took off from Fairford aerodrome at about 22.00 hrs.

I thought it would have been better for Capt. GOODFELLOW to have gone under his own name or an assumed French name. However, it was really too late to make a change.

The trip was uneventful. Major Power came in the aircraft. August 13th.

We arrived over the D.Z. between 01.45 - 02.00 hrs. The D.Z. at La Petite Raon, V 460782 was lighted by bonfires which were visible from miles away, both by Allied and German aircraft, if about. This was however their first experience, which we corrected for future reference. The bonfires were too hard to control.

It was a good accurate drop, in 2 sticks of 7 and 6 each at quarter hour interval. Unfortunately, my leg bag slipped off my leg and on to my foot, where I could not reach it to release it or to pull it up. Landing backwards I concussed myself slightly and talked

nonsense until about 04.30 - 05.00 hrs.