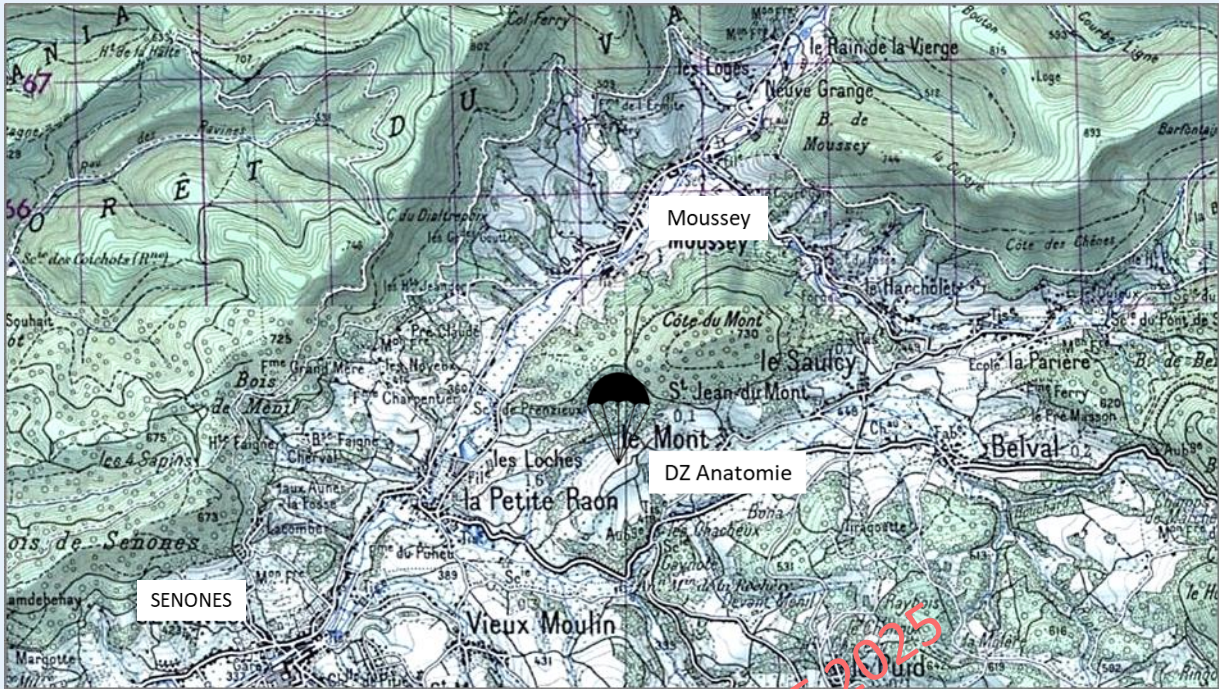
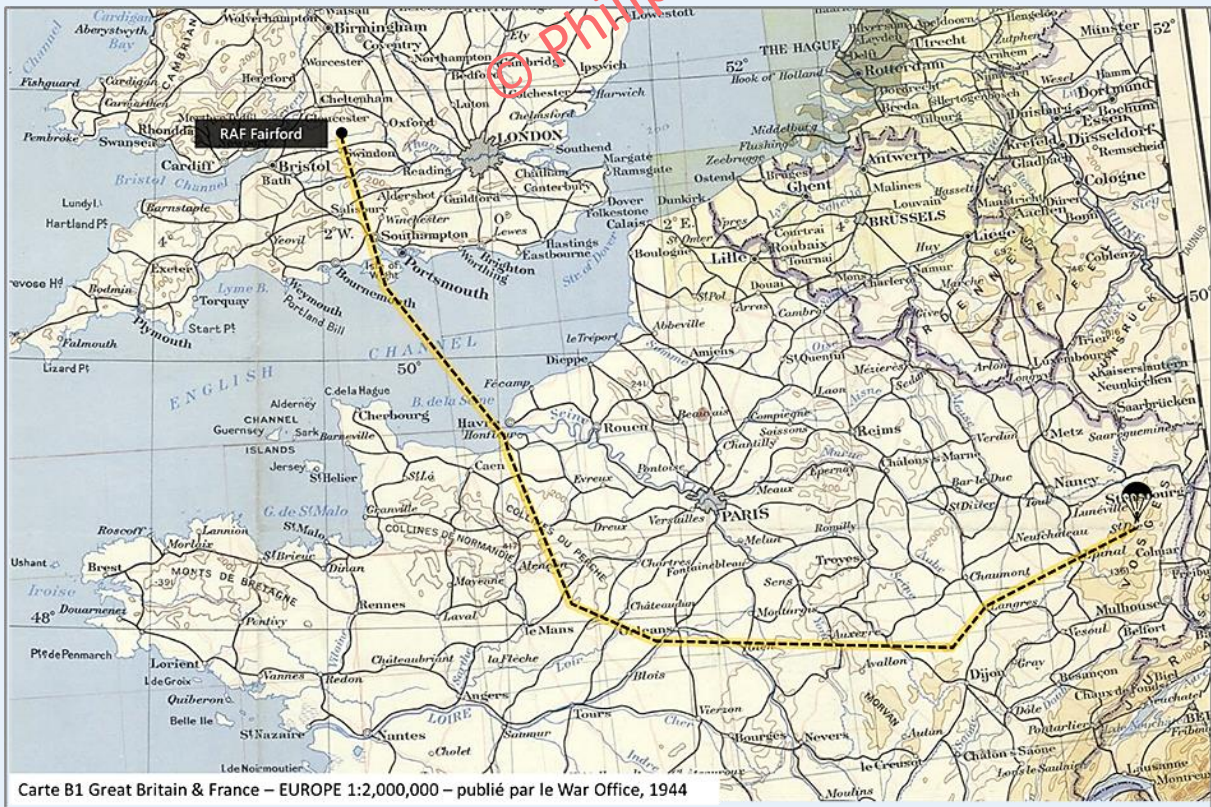


# Target LOYTON 02

DZ Anatomie 12/13 août 1944



Route suivie jusqu'à la DZ :



Carte B1 Great Britain & France – EUROPE 1:2,000,000 – publié par le War Office, 1944

## Target LOYTON 02

### FICHE MISSION :

PHRASE BBC : *L'abbé PELLEGRIN visitera ce soir l'Anatomie de Bamboula.*

DATE : 12 août 1944

DZ : Anatomie 48° 24' 39"N - 7° 00' 46"E

RAF AIRFIELD : Fairford – Sqn 620

CARGAISON : 15 pax : SAS, PHANTOM et SOE  
30 containers  
1 panier  
3 colis

AERONEFS : 2 Stirling

LETTRE CODE : **N - •**

RESULTAT : parachutage à 0200 hrs et 0215 hrs

### PERSONNEL PARACHUTE :

Capt. DRUCE  
Capt. HISLOP Phantom  
Capt. GOODFELLOW  
Lieut. DILL  
Sgt. LODGE  
Sgt. HAY  
Sgt. DAVIS Phantom  
Pct. HALL  
Pct. CROSSFIELD  
Pct. STANLEY Radio du 2SAS rattaché à la patrouille Phantom  
Sgm. JOHNSTON Phantom  
Sgm. SULLIVAN Phantom  
  
Capt. GOUGH SOE Jed Jacob  
Capt. BOISSARIE SOE Jed Jacob  
Sgt. SEYMOUR SOE Jed Jacob

### COMMENTAIRES :

15 hommes et leurs matériels, armement et nourriture.

Armement et équipements pour le maquis : FM, STEN, fusils, colts, grenades, poignards, plastic, postes radio, cigarettes, conserves, chocolat, battle-dress, chaussures, ceintures-cartouchières, jumelles, montres, boussoles ...

Le Major POWER est dans l'avion du Capt. DRUCE pour assister au parachutage.

# Target LOYTON 02

FORMULAIRE ZZ du 12 août 1944 :

				04° 43' 15E	No	'C'	AS BARKER 9		06		0210	
4	LOYTON 2.	✓FF	15 ROOPS 30 GENTS 1 PAN. 3 RDLs	48° 24' 39N	07° 00' 46E	No	LIGHTS 'N'	AS BARKER 9 TO C2 - C5 - 4802N 0514E - DZ R.S.R.	06		0220	S
											0230	
											0200	S
											0215	S

4	LOYTON 2.	✓FF	15 ROOPS 30 GENTS 1 PAN. 3 RDLs	48° 24' 39N	07° 00' 46E						0200	
											0215	S

SOE SAS Flight Logs 38 Group  
AIR 27-2134/26

12-13<sup>th</sup> AUGUST 1944

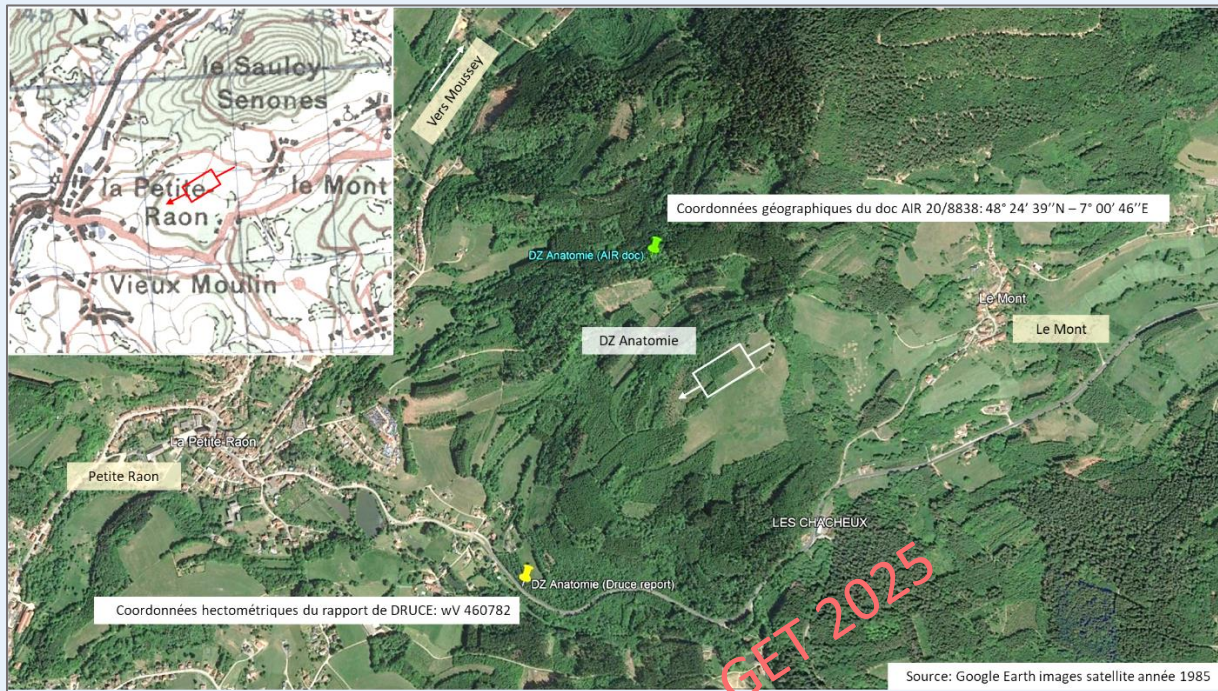
BASE	SQDN.	TYPE	A/NO	LETTER	PILOT	ETD.	ATD	ETR	ATR.	TARGET	REMARKS	RESULTS	CALL SIGN	
FAIRFORD	190.	STR.	1	P.	F/L GARDNER	2242.	2243.							
			2	S.	F/O ROBERTSON	2252.	2257.	0501.	0545	BARKER 4	NO RECEPTION	NO	WOOD	
			3	M.	F/O FARREN	2302.	2302.	0511.	0538	"		YES	"	
			4	H.	F/L ANDERSON	2312.	2311.	0521.	0541	"		YES	"	
			5	D.	P/O SELLARS	2200.	2206.	0531.	0544	"		YES	"	
			6	V.	P/O PORT	2215.	2219.	0416.	0448	SHELDON 3		YES	"	
			7	L.	W/O MAC MILLAN	2230.	2230.	0431.	0438	"		YES	"	
			8	W.	P/O BICKFORD	2322.	2326.	0446.	0451	"		YES	"	
			9	C.	F/O JONES	2332.	2330.	0542.	0629	HARRIS 2		YES	"	
			10	K.	W/O HERGER	2342.	2346.	0552.	0624	"		YES	"	
620			11	O.	F/O MURRAY	2247.	2249.	0602.	0555	"		YES	"	
			12	E.	F/L THRING	2302.	2304.	0542.	0531	LOYTON 2		YES	KL	
			13	G.	F/O KAY	2257.	2257.	0557.	0629	"		YES	"	
			14	D.	F/O COX	2312.	2313.	0521.	0539	RUPERT 11		YES	"	
			15	WN	S/L GIBB	2217.	2220.	0536.	0551	"		YES	"	
			16	DV	F/O BEARFOLD	2233.	2235.	0351.	0410	MOSKES 3	NO RECEPTION	NO	WOOD	

## RAPPORT DE MISSION DU CAPT. DRUCE :

*Nous sommes arrivés au-dessus de la DZ entre 01h45 et 02h00. La DZ à La Petite Raon V 460782 était éclairée par des brûlots qui étaient visibles à des kilomètres, aussi bien par les avions alliés que allemands. Toutefois, c'était leur 1<sup>ère</sup> expérience que nous avons corrigée par la suite. Les brûlots étaient trop difficiles à contrôler.*

*Ce fut un largage précis, en 2 passages de 7 et 6 hommes, espacés d'un quart d'heure.*

Ndlr : erreur du Capt. DRUCE, vraisemblablement : 2 passages de 8 et 7 hommes, Jed inclus.



# Target LOYTON 02

DZ Anatomie, 06 juin 2010 :



Les hommes du groupe de reconnaissance

